



BIURO PROJEKTOWE
mgr inż. Marek Ledwożyw
88-300 Mogilno, ul. Padniewska 3
tel. 880 621 647

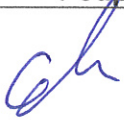
PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

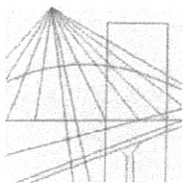
OBIEKT:	BUDOWA MAGAZYNU WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH ZABUDOWY ZAGRODOWEJ	
KAT. OBIEKTU	XXII, XXV	
ADRES BUD.:	Bielice 88-330 Bielice dz. nr 19/20	
Inwestor:	Powiat Mogileński ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno	
	PROJEKTANCI :	
Projektant branża drogowa :	dr inż. Paulina-Olenkowicz Trempała Upr. Bud do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	
Opracowujący :	mgr inż. Michał Zarzyka	
Data: 15.06.2026		

Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane oświadczamy, że opracowanie projektu technicznego dla obiektu budowlanego **układ drogowy** realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**BUDOWA MAGAZYNU WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W RAMACH ZABUDOWY ZAGRODOWEJ**” jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis
Drogowa	dr inż. Paulina-Olenkiewicz Trempała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	

Data opracowania 15.06.2026 r.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0026/17/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art.15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Paulina Katarzyna Olenkowicz-Trempała

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 10 lutego 1986 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0221/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

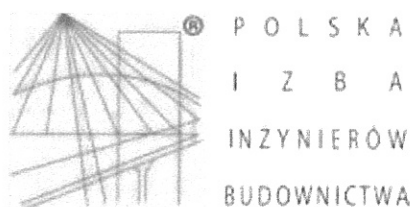
inż. Paweł Gonczorzewicz



[Handwritten signatures of Justyna Sobczak-Piąstka, Wojciech Klatecki, and Paweł Gonczorzewicz]

Otrzymują:

1. Pani Paulina Katarzyna Olenkowicz-Trempała
ul. Bydgoskich Olimpijczyków 10B/10
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-AIC-NER-RFB *

Pani Paulina Katarzyna Olenkowicz-Trempała o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0102/20
adres zamieszkania ul. Bydgoskich Olimpijczyków 10b/10, 85-796 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Przedmiot i zakres opracowania	2
3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....	3
4. Warunki gruntowo-wodne	3
5. Stan projektowany.....	4
6. Branża drogowa.....	4
6.1. Parametry	4
6.2. Roboty ziemne	4
6.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
6.4. Ukształtowanie wysokościowe	5
6.5. Przekrój poprzeczny projektowanego układu komunikacyjnego	5
6.6. Nawierzchnie.....	5
6.7. Obramowanie.....	6
6.8. Zmiana organizacji ruchu	6
6.9. Odwodnienie	6
6.10. Rozbiórki	6
7. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko	6
8. Zieleń drogowa	7
9. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych	7
10. Uwagi końcowe.....	8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124.t.j. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (DZ.U.2020.0.1333 t.j. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 24. Marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471 z późn. zm.)
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe (wizja lokalna w terenie)
- Badania geotechniczne podłoża i przepisy techniczne

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa dojazdów do budynku w ramach inwestycji pn.: „Budowa budynku magazynowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”. Inwestycja zlokalizowana na terenie działki nr 19/20, obręb 0026, m. Bielice; jednostka ewidencyjna: 040903_5 Mogilno, powiat: mogileński, województwo: kujawsko-pomorskie.

Celem opracowania jest określenie rozwiązań technicznych w branży drogowej dla budowy dojazdów oraz pozostałych elementów zagospodarowania komunikacyjnego związanych z obsługą projektowanego budynku magazynowego.

Opracowanie obejmuje budowę dojazdów do projektowanego budynku magazynowego wraz z wykonaniem nawierzchni drogowych oraz niezbędnych elementów zagospodarowania terenu w zakresie branży drogowej.

Projektowane rozwiązania zapewniają obsługę komunikacyjną budynku oraz jego powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym. Parametry geometryczne i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni dostosowano do przewidywanego sposobu użytkowania oraz rodzaju pojazdów korzystających z projektowanych dojazdów.

Projektowany układ komunikacyjny został powiązany z istniejącym układem drogowym przez zjazd na drogę gminną nr 140242C

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni dojazdów z kostki betonowej
- wykonanie nawierzchni miejsca parkingowego z kostki betonowej

3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Projektowany budynek przeznaczony będzie przede wszystkim do magazynowania płodów rolnych, maszyn oraz sprzętu wykorzystywanego na potrzeby prowadzenia gospodarstwa rolnego. Dodatkowo przewiduje się możliwość wykorzystania obiektu jako magazynu ochrony ludności i obrony cywilnej, przeznaczonego do składowania rezerw materiałowych, wyposażenia technicznego oraz sprzętu wykorzystywanego w sytuacjach kryzysowych.

Z uwagi na planowany sposób użytkowania budynku przewiduje się obsługę komunikacyjną przez samochody osobowe, pojazdy dostawcze, maszyny rolnicze oraz pojazdy ciężkie, w tym ciągniki rolnicze i ładowarki.

Projektowane rozwiązania branży drogowej obejmują wykonanie dojazdów oraz nawierzchni zapewniających bezpieczną i funkcjonalną obsługę komunikacyjną budynku, możliwość dojazdu, manewrowania oraz postoju pojazdów związanych z jego użytkowaniem.

Parametry geometryczne i konstrukcyjne projektowanych nawierzchni dostosowano do przewidywanego sposobu użytkowania obiektu oraz rodzaju pojazdów poruszających się w obrębie projektowanego układu komunikacyjnego.

4. Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania w obszarze realizacji inwestycji wykonano badania terenowe na podstawie których stwierdzono grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ich rodzaj oraz występujący grunt.

Na podstawie badań należy stwierdzić, że podłoże rodzime budują nasypy gliny przewarstwionej piaskiem gliniastym i gliną piaszczystą. W obrębie projektowanego obiektu nie stwierdzono obecności wody gruntowej do głębokości 2,0 m poniżej poziomu terenu.

Obiekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że grunty udokumentowane na analizowanym obszarze należy sklasyfikować jako G4

Powyższe założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

5. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga podziału oraz przejęcia nieruchomości w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Powierzchnia projektowanych dojazdów wynosi 2273 m².

6. Branża drogowa

6.1. Parametry

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogowego

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| – Kategoria obiektu budowlanego: | XXII, XXV |
| – Szerokość dróg manewrowych | 6, 10, 13 m |
| – Kategoria ruchu: | KR1 |
| – Pochylenie poprzeczne nawierzchni | jednostronne 2% |
| – Nawierzchnia parkingu | kostka betonowa |

6.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują przemieszczenie i zagęszczenie gruntu rodzimego w celu wyprofilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne projektowanego obiektu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urzędzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urzędzeń.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące infrastruktura techniczna:

- Sieci wodociągowe
- Sieci energetyczne
- Sieci kanalizacyjne

Istniejąca infrastruktura w obrębie niniejszego zamierzenia budowlanego stanowi własność inwestora.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urzędzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urzędzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody o nienormatywnym przykryciu należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej prace ziemne należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad strefą robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie

6.4. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego parkingu opracowano przy założeniu dostosowania do istniejącej jezdni drogi gminnej nr 140242C oraz do poziomu posadowienia projektowanego budynku magazynowego przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowych spadów poprzecznych i podłużnych celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia.

6.5. Przekrój poprzeczny projektowanego układu komunikacyjnego

Powierzchnia projektowanego układu komunikacyjnego posiada spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2,0% oraz podłużny o wartości 2% w kierunku terenów zielonych.

6.6. Nawierzchnie

Natężenia ruchu na przedmiotowej zatoce postojowej sklasyfikowano jako KR1.

Podłoże gruntowe sklasyfikowano na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

Nowa konstrukcja nawierzchni [konstrukcja A.1]

- warstwa ścieralna kostki betonowej gr. 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 30 cm
- grunt rodzimy zagęszczony skalsyfikowany jako G4

6.7. Obramowanie

Obramowanie układu komunikacyjnego należy wykonać z krawężnika betonowego 15x30 wyniesiony 12 cm powyżej poziomu jezdni oraz 15x22 cm ustawionych na ławie betonowej C 16/20 z oporem.

Obramowanie na połączeniu z istniejącym układem komunikacyjnym

Do obramowania krawędzi jezdni na połączeniu z drogą gminną nr 140242C należy zastosować krawężnik betonowy 15x22 cm ustawiony na ławie betonowej C16/20 z oporem.

6.8. Zmiana organizacji ruchu

Projektowany układ komunikacyjny nie wymusza zmiany stałej organizacji ruchu.

6.9. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanych dojazdów oraz pozostałych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne, na przyległe tereny zielone znajdujące się w granicach działki inwestora.

Przyjęty sposób odwodnienia zapewnia zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w obrębie terenu objętego inwestycją, bez konieczności wykonywania kanalizacji deszczowej oraz innych urządzeń odwadniających.

Ukształtowanie projektowanych nawierzchni nie będzie powodować kierowania wód opadowych i roztopowych na działki sąsiednie ani pogorszenia warunków odwodnienia terenów przyległych. Projektowane rozwiązania zachowują dotychczasowy ogólny kierunek powierzchniowego odpływu wód i nie powodują zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

6.10. Rozbiórki

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania kolidujących z projektowanym układem drogowym.

Gruz z rozbiórek i materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie na własne składowisko oraz zapewni ich utylizację.

7. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz niechronionych uczestników ruchu jakimi są piesi co nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby

walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych bez zmiany stosunków wody w gruncie, a w szczególności bez zmian kierunku odpływu i ilości wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego z uwagi na niewielkie natężenia ruchu generuje poziom hałasu pomijalny i nie powoduje konieczności stosowania dodatkowych elementów zagospodarowania niwelujących ich negatywne oddziaływanie. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpią niekorzystne zjawiska związane z emisją hałasu i substancji oraz energii stanowiące uciążliwość dla otoczenia.

Z uwagi na charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności wprowadzania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko z uwagi na znikomy wpływ przedmiotowego obiektu na otoczenie a oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z uwagi na lokalizację odcinka drogowego po śladzie istniejącej drogi gminnej (z lokalnymi korektami) nie przekroczy standardów ogólnoprzyjętych.

Analiza stanu obecnego środowiska oraz planowanych do wykonania prac, w tym szacowane oddziaływanie przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że realizacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla ustalonych celów środowiskowych - nie spowoduje pogorszenia jakościowego wód, nie zmieni stanu ilościowego wód.

Analizowane przedsięwzięcie, ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe, nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

8. Zieleń drogowa

Po zakończeniu prac budowlanych, teren należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Należy odtworzyć trawniki, które ulegną zniszczeniu w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji oraz przywrócić stan pierwotny wszystkim elementom które ulegną ewentualnemu uszkodzeniu w wyniku prowadzenia prac.

Sprzęt zmechanizowany wykorzystywany na budowie winien być sprawny, posiadać świadectwa legalizacji i dopuszczenia do ruchu, a jego operatorzy muszą przejść odpowiednie przeszkolenie i posiadać niezbędne kwalifikacje.

9. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w prawie budowlanym oraz innych wytycznych, w tym np. ujętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

10. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów układu komunikacyjnego oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego i stosować zawarte tam zalecenia

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów, koloru i wzornictwa.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać stosowne decyzje

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na pozostałym obszarze należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

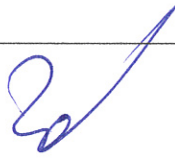
Wykonawca prac jest wytwórcą odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. 2021 poz. 779 z późn. zm.) i w związku z tym odpowiada za gospodarowanie odpadami w tym za przekazywanie odpadów podmiotom uprawnionym do ich przejęcia. Wszystkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia prac powinny być segregowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r.poz.10), tymczasowo gromadzone na terenie przekazanym na czas prowadzenia robót a następnie bez zbędnej zwłoki przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Niezanieczyszczone substancjami ropopochodnymi masy ziemne zebrane podczas prac

Projekt Techniczny
Budowa magazynu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w ramach zabudowy zagrodowej

budowlanych i stanowiące urobek, którego nie da się rozplantować na ternie działki na której prowadzone są prace budowlane stanowią odpad nie niebezpieczny.

Zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi masy ziemne stanowią odpad niebezpieczny. Odpady w postaci mas ziemnych należy oddać do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia na odbiór tego rodzaju odpadów.

OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	
--------------	--------------------------------	---

Data opracowania: 15.06.2026

LEGENDA

- Proj. jezdní drogi gminej o nawierzchni z bruku kamiennego
- Proj. zieleni
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
- Proj. rury osłonowe dwudzielne

UWAGA: W RYSUNKU WALEZY ROZPATRYWAC KONTAKTY I RYSUNKI INNYCH BRANŻ (OPR. TECHNICZNY)



Jednostka projektowa:
Biuro Projektowe Marek Ledwożyw
ul. Padniewska 3
88-300 Mogilno
biuro@ledwozyw.pl

Tytuł projektu:
BUDOWA MAGAZYNU WRAZ Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ W RAMACH ZABUDOWY ZAGRODOWEJ

Adres inwestycji:
Bielice
88-330 Bielice
działka nr ew. 19/20

Investor:
Powiat Mogileński
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

Projektant główny:
mgr inż. Paulina-Olenkiewicz Trempala

Upr. Bud do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
KUP/0221/PBD/19

Opracował:
mgr inż. Michał Zarzyka

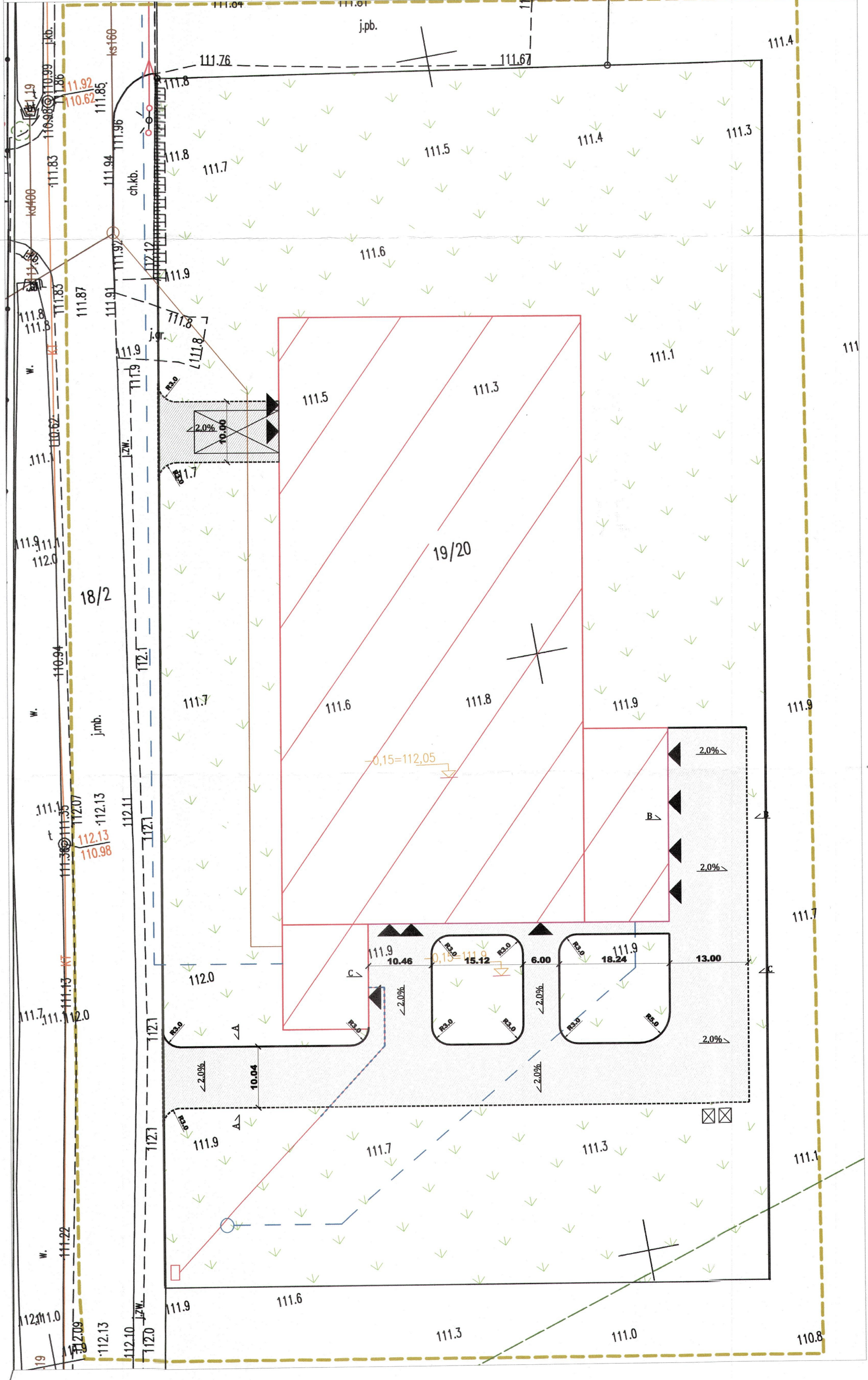
Tytuł:
Plan sytuacyjny-wysokościowy

Data:
15.06.2026

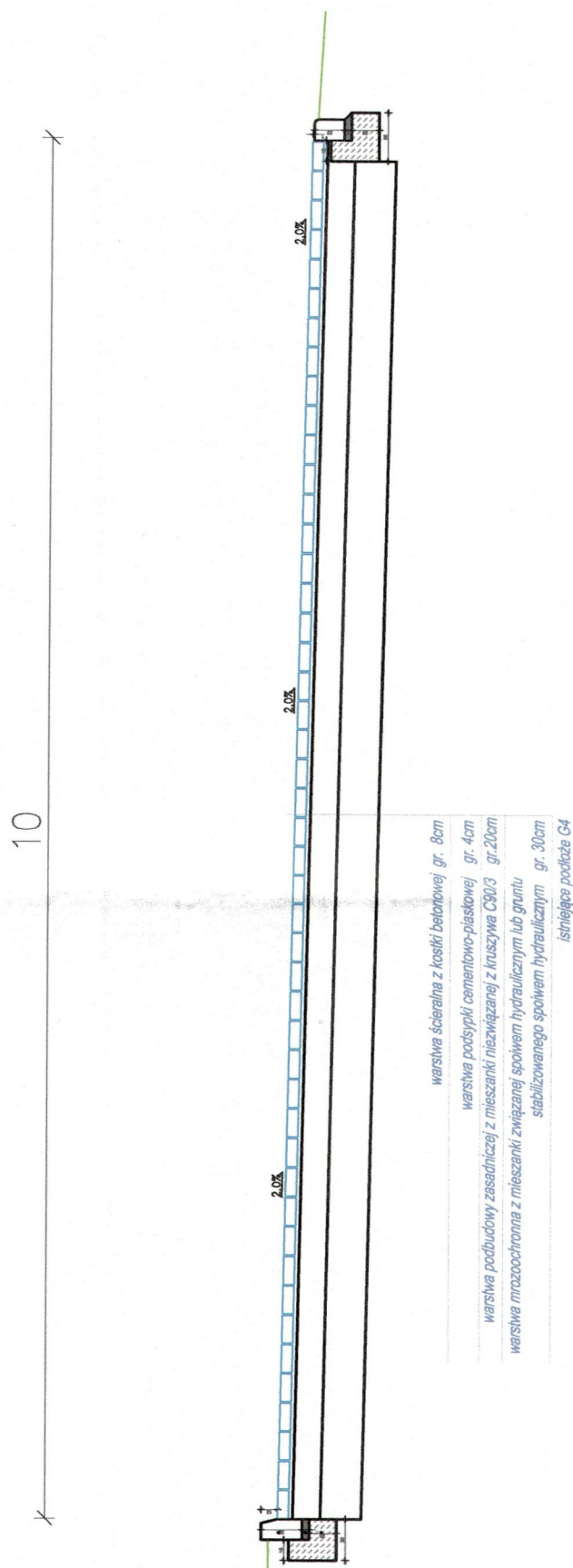
Skala:
1:500

Etap:
Projekt techniczny

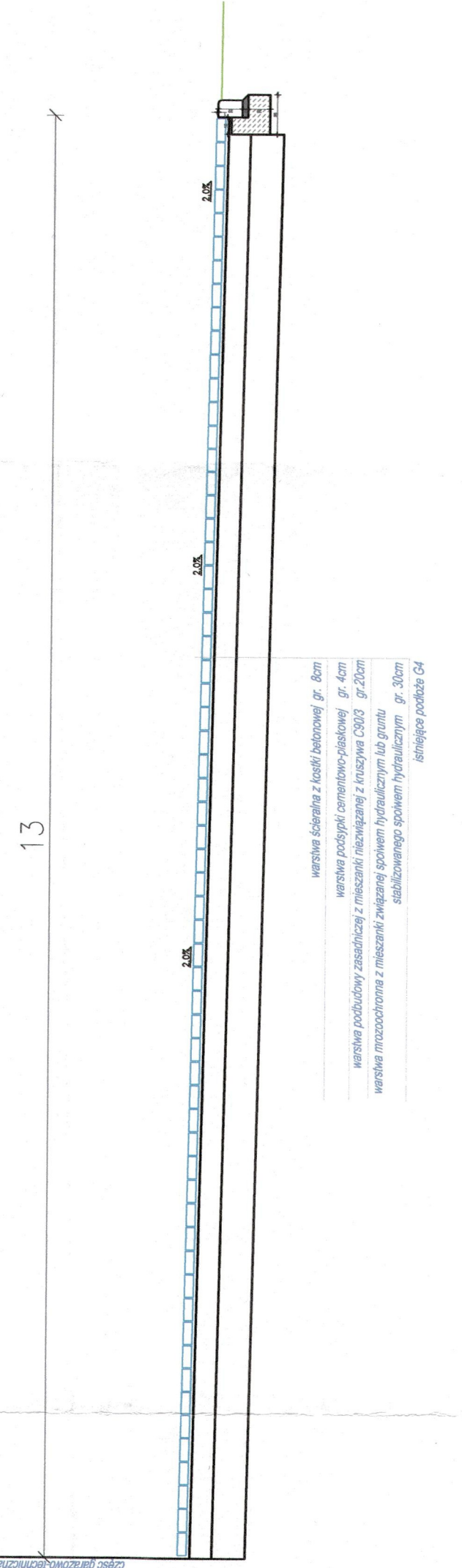
Rys. nr :
PT/1



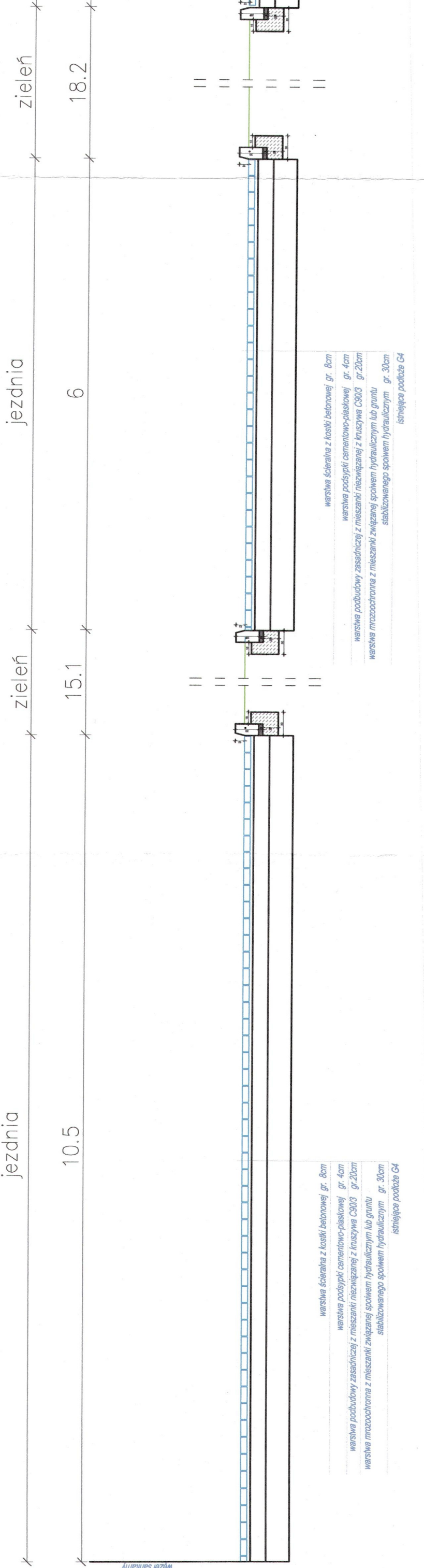
PRZEKRÓJ NORMALNY_A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY_B-B



PRZEKRÓJ NORMALNY_C-C



Jednostka projektowa: Biuro Projektowe Marek Ledwozyw ul. Padniewska 3 88-300 Mogilno biuro@ledwozyw.pl		Tytuł projektu: BUDOWA MAGAZYNU WRAZ Z NIEZBEDNA INFRASTRUKTURĄ W RAMACH ZABUDOWY ZAGRODOWEJ	
Inwestor: Powiat Mogileński ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno		Adres inwestycji: Bielice 88-330 Bielice dlaćka nr ew. 19/20	
Projektant główny: dr inż. Paulina-Olenkiewicz Trempala Upr. Bud do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej KUP/0221/PBD/19		Opracował: mgr inż. Michał Zarzyka	
Tytuł: Przekroje normalne		Rys. nr.:	
Data: 15.06.2026		Skala: 1:50	
Etap: Projekt techniczny		PT/2	